



MODELO INDELAC SNS-2000/2800



ACTUADOR DE LA SERIE SAFE & SECURE CON BATERÍA DE RESPALDO

La serie Safe & Secure es una solución compacta y potente para aplicaciones críticas. Gracias a la energía eléctrica incorporada, la serie Safe & Secure reúne la confiabilidad de nuestros actuadores eléctricos fabricados en Estados Unidos y la seguridad adicional de un sistema de respaldo de batería a prueba de fallas. La unidad, equipada con una batería interna, se puede ajustar en el sitio para opción cerrada u opción abierta a prueba de falla. La serie Safe & Secure le permite tener el control durante un corte repentino de electricidad o de señal de control.

ESPECIFICACIONES

TORQUE	SNS20 2000 libra-pulgada (225.97 Nm) SNS28 2800 libra-pulgada (316.56 Nm)
TIEMPO DE CICLO	SNS20 14 s / 90° SNS28 16 s / 90°
CICLO DE TRABAJO	75% (estándar)
VOLTAJE DEL INTERRUPTOR	24 VAC y VDC, 12 VDC 115 y 230 VAC disponible con carcasa extra
BATERÍA	12 Volt 2.9 Ahr Batería recargable sellada de ácido-plomo 4 años de vida útil mínima de uso en modo stand-by a 68 °F
CARGADOR	Cargador de batería de carga continua que usa 1 a 1.3A durante la recarga de la batería y 50mA para mantener la carga completa
CARCASA	NEMA 4 (estándar), C, certificada en EE. UU. por CSA NEMA 7 (opcional), C, certificada en EE. UU. por CSA
RECUBRIMIENTO	Polvo de poliéster ligado térmicamente
INDICADOR DE POSICIÓN	Indicador visual
LUBRICACIÓN	Permanente
PESO	40 libras
INSTALACIÓN	Universal
RANGO DE TEMPERATURA	-40 °F a 150 °F Se requiere calentador y termostato a 0 °F y menos
CONTROL MANUAL	Manual, desacoplamiento



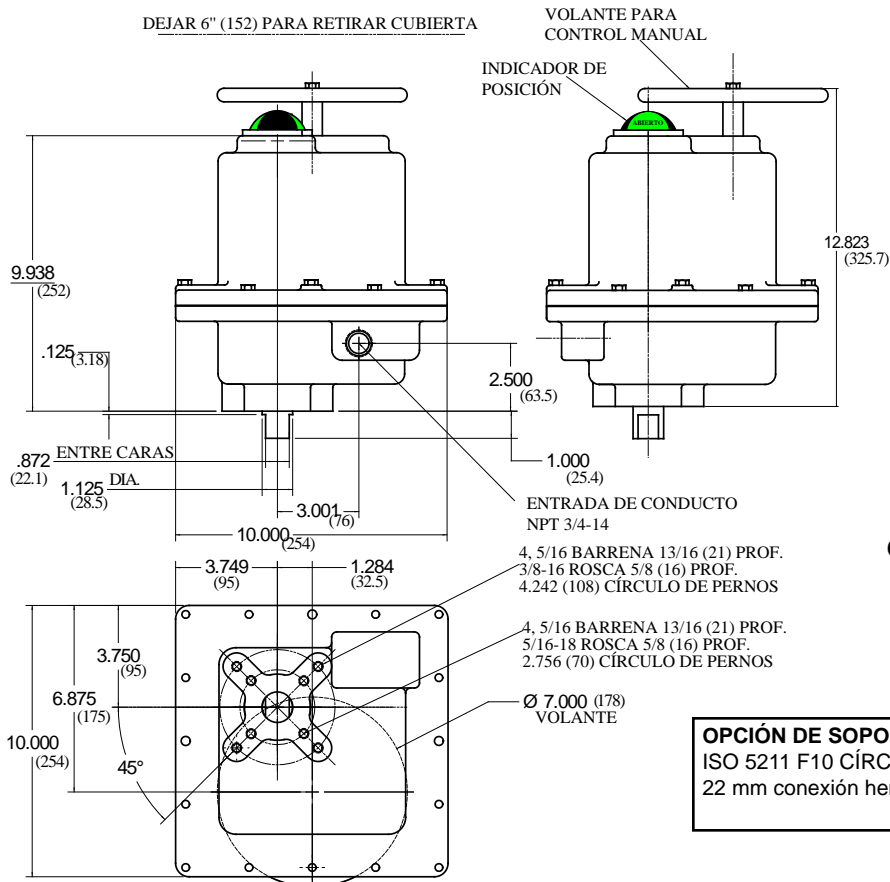
Se muestra versión DC

Acceso a página del producto en internet



Escanear código QR

DIBUJOS TÉCNICOS Y DIAGRAMA DE CABLEADO



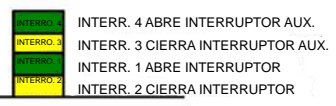
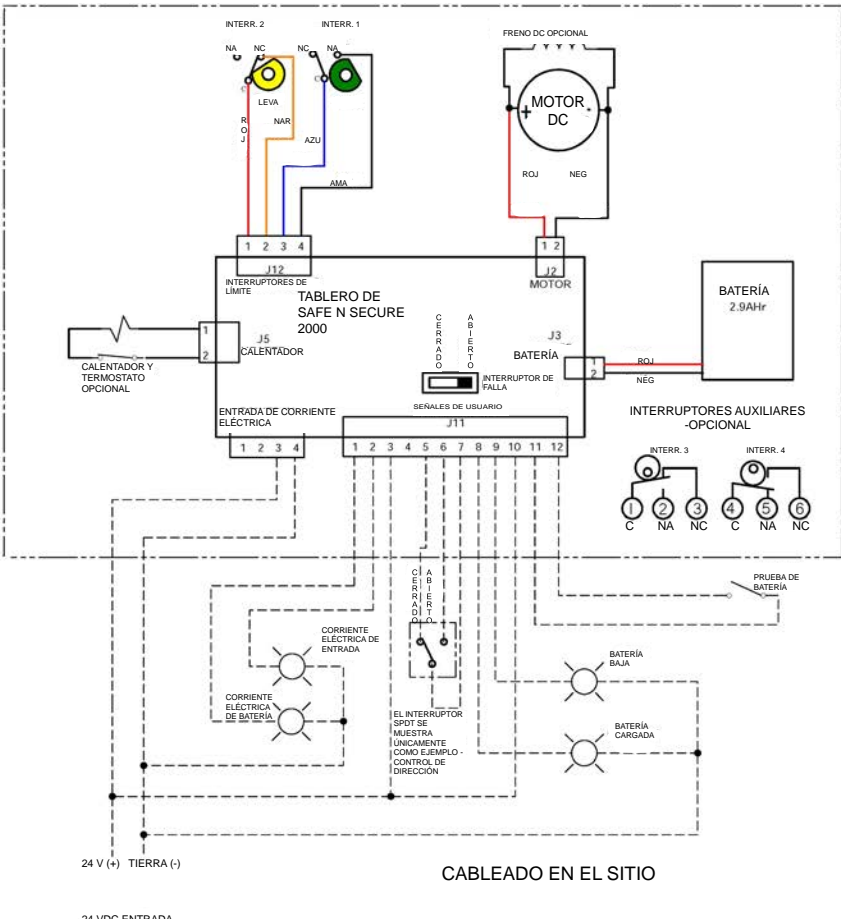
ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Sin escobillas, 12 VDC (todos los voltajes) con protección contra sobrecarga térmica

	12 VDC	
	CC	RB
SNS20	5.5	48
SNS28	9	48

CC = Carga completa, RB = Rotor bloqueado

OPCIÓN DE SOPORTE PARA MONTAJE
ISO 5211 F10 CÍRCULO DE PERNOS
22 mm conexión hembra cuadrada



EL ACTUADOR SE MUESTRA EN POSICIÓN ABIERTA

- NOTAS:
- 1) CORRIENTE ELÉCTRICA DE ENTRADA: 24 VDC. FUENTE DE CORRIENTE ELÉCTRICA DE ENTRADA DEBE SER @ 0.5A MÍNIMO.
 - 2) UNIDAD SE ENVÍA SIN LA BATERÍA ENCHUFADA. DESPUÉS DE INSTALAR LA UNIDAD Y CONECTAR LA CORRIENTE ELÉCTRICA DE ENTRADA, ENCHUFAR EL CONECTOR DEL CABLE ROJO EN EL CONECTOR HACIA LA TERMINAL ROJA/+ EN LA BATERÍA. SI LA CORRIENTE ELÉCTRICA DE ENTRADA NO ESTÁ ENCENDIDA, EL ACTUADOR COMENZARÁ A CAMBIAR A LA POSICIÓN A PRUEBA DE FALLA.
 - 3) LAS LEVAS PARA INTERRUPTORES DE LÍMITE SE PRECONFIGURAN EN LA FÁBRICA. PARA AUMENTAR O DISMINUIR EL MOVIMIENTO DE LA VÁLVULA, LAS LEVAS SE PUEDEN AJUSTAR LEVEMENTE.
 - 4) EL INTERRUPTOR DE FALLA SE DEBE CONFIGURAR EN LA POSICIÓN "OPEN" (ABIERTO) O "CLOSE" (CERRADO) ANTES DE INSTALAR LA CUBIERTA. CUANDO LA CORRIENTE ELÉCTRICA DE ENTRADA FALLA:
 - 5) "OPEN" (ABIERTO) = EL ACTUADOR CAMBIARÁ A LA POSICIÓN ABIERTA.
 - 6) "CLOSE" (CERRADO) = EL ACTUADOR CAMBIARÁ A LA POSICIÓN CERRADA.
 - 7) LAS LÁMPARAS INDICADORAS SE MUESTRAN ÚNICAMENTE PARA SUGERIR CONEXIONES. LAS CLAVIJAS DE INDICACIÓN DEL ESTADO DE LA BATERÍA Y CORRIENTE ELÉCTRICA PROPORCIONAN UNA CONEXIÓN DE RELÉ DE CONTACTO SECO PARA 250V, 5A.
 - 8) SEÑAL DE COMANDO USA UN CONTACTO UNIPOLAR DE DOBLE ACCIÓN (RELÉ O INTERRUPTOR) PARA 12V, 150mA O MÁS.
 - 9) CUANDO HAY CORRIENTE ELÉCTRICA DE ENTRADA, EL LED AZUL SE ENCIENDE Y EL ACTUADOR FUNCIONA CON LA CORRIENTE ELÉCTRICA DE ENTRADA. CUANDO LA CORRIENTE ELÉCTRICA DE ENTRADA FALLA, EL LED AZUL SE APAGA Y EL LED AMARILLO DE LA BATERÍA SE ENCIENDE. EL ACTUADOR FUNCIONARÁ EN LA POSICIÓN A PRUEBA DE FALLA SELECCIONADA POR EL USUARIO CON ENERGÍA DE LA BATERÍA Y PERMANECERÁ AHÍ HASTA QUE SE RESTABLEZCA LA CORRIENTE ELÉCTRICA DE ENTRADA.
 - 10) CUANDO LA BATERÍA ESTÁ TOTALMENTE CARGADA, SE ENCIENDE EL LED VERDE "GOOD BAT." (BATERÍA CARGADA) CUANDO FUNCIONA CON ENERGÍA DE LA BATERÍA O CUANDO SE HACE CORTOCIRCUITO CON LOS CONTACTOS DE PRUEBA DE LA BATERÍA. SI EL VOLTAJE DE LA BATERÍA ES DEMASIADO BAJO, SE ENCIENDE EL LED ROJO CUANDO FUNCIONA CON ENERGÍA DE LA BATERÍA O SI SE HACE CORTOCIRCUITO CON LOS CONTACTOS DE PRUEBA DE LA BATERÍA.
 - 11) EL LED VERDE "OPEN" (ABIERTO) SE ENCIENDE CON LA SEÑAL PARA CAMBIAR EL ACTUADOR A LA POSICIÓN ABIERTA. EL LED ROJO "CLOSE" (CERRADO) SE ENCIENDE CON LA SEÑAL PARA CAMBIAR EL ACTUADOR A LA POSICIÓN CERRADA.